

Le Atlantic Vision

Le *Atlantic Vision* a été construit à Kiel, en Allemagne en 2002. Le navire a été utilisé entre l'Écosse et la Belgique de 2002 à 2004, puis entre l'Estonie, la Finlande et l'Allemagne, avant d'être affrété par Marine Atlantique en 2008. Le vaisseau sert les liaisons de la province de Terre-Neuve-et-Labrador et de la Nouvelle Écosse de Marine Atlantique.



Enregistrement	Canada	Consommation de carburant	Consommation de carburant ME : 7,35 tonnes /heure (4 moteurs) Consommation de carburant AE : 8 tonnes / 24 heures (au port uniquement) Consommation de carburant de chaudière : 7 tonnes / 24 heures 3 tonnes / 24 heures (au port uniquement)
Classification	Classe : IAA, + AMS + ACCU Classe de glace : IAA / Finnish IA super	Surface	Zone intérieure totale : 4 461,2 m ² Espace public de passagers à l'intérieur : 1 605 m ² Pont découvert, passagers : Ponts 7 et 10 Zone de magasins : 79 m ² (Magasin et boutique de cadeaux) Espace de restauration : 1 141 m ²
Tonnage	Tonnage brut : 30 285 Tonnage net : 10 769	Mesures	Longueur de la voie 1 : 1 923,6 m (voies-mètres de camions) Longueur de la voie 2 : 502,3 m (voies-mètres de voitures) Hauteur libre sur le pont de voitures : 2,2 m (P1), 2,95 m (P2), 4,5 m (P3), 4,8 m (P5) Rampe et largeurs de proue : 4,5 x 5 m (P3), 4,5 x 5 m (P5) Rampe et largeurs de poupe : 4,7 x 8,8 m (P3), 4,5 x 6,1 m (P5)
Équipement de sécurité	Bateaux de sauvetage / capacité : 4 x 150 Radeaux / capacité : 16x25, 8x39 Canots de secours : 1 FRC + 1 RB	Autre information	No OMI : 9211509 Stabilité : SOLAS 90 Compartiments pour avarie : 2 Tirant d'eau max, IAS : 6,67 Tirant d'air : 39,17 m Poids en lourd : 5 525 t Tare : 13 456 t Dispositifs de stabilisation : ailerons rétractables Débit total du générateur : 3 x 1 848 kW + 2 x 2 100 kVa (générateurs à arbre) Tension : 440 V 60 Hz Vitesse commerciale : 85 % : 25,5 noeuds
Dimensions	Longueur hors tout : 203,3 m Longueur entre perpendiculaires : 187,197 m Largeur : 25 m Profondeur au pont de cloisonnement : 9,1 m		
Capacité	Personnes : 700 Voies-mètres : 2 425		
Commodités	Cabines : 150 Sièges à dossier inclinable : 200		
Machines	Caractéristiques du moteur principal : 4 x Wartsila-Sulzer NSD 40S 16 AV Type de moteur auxiliaire : 3 x Man 8L 28,32 H Entrée de propulseur d'étrave : 2 x 1 910 kW Entrée de propulseur de poupe : 1 x 1 350 kW Puissance de sortie 'MCR' : 4 x 11 520 kW BHP (chevaux) : 61 700 chevaux (46 Mégawatts) Vitesse économique : 22 noeuds Vitesse maximale : 27 noeuds		
Accès	Chargement par l'étrave et la poupe de traversier roulier (coquille) Ponts de véhicules : 4 Rampes de chargement à deux niveaux		

