



Personne n'a jamais dit : « Je veux travailler dans un bureau peu éclairé ».

Capitaine en second

Faisant partie de l'équipe de Marine Atlantique, vous participerez à une variété de programmes de formation continue et de perfectionnement pour évoluer dans votre carrière et tracer votre parcours vers le succès. Nous offrons une culture de travail positive et inclusive consacrée à créer un environnement favorisant la croissance des employés, le perfectionnement professionnel ainsi que la satisfaction professionnelle. Parmi les avantages de travailler chez Marine Atlantique, on retrouve les salaires concurrentiels, un régime de retraite à prestations déterminées, un régime complet de soins de santé ainsi que des possibilités de perfectionnement professionnel. Venez découvrir la fierté de travailler pour le compte d'une organisation ayant une infrastructure nouvellement construite et revitalisée qui se positionne pour l'avenir.

Marine Atlantique est actuellement à la recherche d'un **capitaine en second** pour un travail à bord des navires à partir des ports de Port aux Basques à T.-N. et North Sydney en N.-É. à l'année, et à partir du port d'Argentia à T.-N. au cours de la saison estivale. Ces postes sont des emplois permanents, à temps plein, prévus pour un travail sur tout navire de notre flotte et toute liaison selon les besoins opérationnels.

Sous la responsabilité directe du capitaine, le capitaine en second est le chef du service du pont et il doit s'assurer que toutes les fonctions sont remplies efficacement par l'équipe du service du pont, en assurant des résultats de qualité et la sécurité de tout le personnel du navire et des passagers

Autres principaux domaines de responsabilité :

- Planifier, diriger et surveiller le chargement et le déchargement du navire ainsi que l'arrimage, la ségrégation et la sécurisation des marchandises dangereuses.
- Réaliser des inspections de maintenance du pont de routine et de prévention; assurer l'entretien des équipements de sauvetage et de lutte contre l'incendie; assurer l'approvisionnement adéquat en eau douce; organiser des quarts sur la passerelle et aviser le commissaire de bord sur les changements d'équipage.



- Garder à jour les dossiers du service du pont et documenter, assister et participer activement aux réunions de sécurité du navire à titre d'agent de la sécurité du navire.
- Assurer le contrôle des incidents et intervention d'urgence.
- Appliquer l'évaluation des risques et l'analyse de la sécurité des tâches.
- Réaliser l'évaluation des risques, l'enquête sur les incidents et la détermination des causes profondes
- Promouvoir une expérience client positive.
- Connaître à fond le manuel de formation du Manuel de formation Solas dans le cadre du Système de gestion de la sécurité (SMS)
- Connaître le Système de gestion de la sécurité (SMS) dans le cadre d'ISM
- Bien connaître tous les aspects des opérations de navire de façon à être en mesure, si nécessaire, d'assumer immédiatement le commandement.
- S'assurer que les travailleurs qui relèvent de lui possèdent la formation appropriée et la compréhension de leurs responsabilités en vertu de la Partie II du CCT.
- Superviser les opérations liées à la cargaison et posséder une bonne connaissance des marchandises dangereuses et des risques connexes.
- Connaître parfaitement les Règlements sur les abordages internationaux.
- Connaître parfaitement le tableau de commande de protection contre l'incendie et le tableau de commande d'ouverture de la coque et des portes étanches ainsi que d'autres tableaux de commande.
- Comprendre et tenir à jour le plan de sécurité des navires, tenir des exercices et assurer l'entretien de tous les équipements de sécurité.

Quelles qualifications dois-je posséder pour cette possibilité d'emploi?

Études, certification et expérience

- Certificat de compétence valide de capitaine, à proximité du littoral STCW 2010
- Minimum de cinq (5) années d'expérience en tant qu'officier de pont, dont deux (2) comme capitaine en second d'un grand navire.
- Certificat d'opérateur radio (GMDSS)

Qualifications supplémentaires

- Connaissance et expérience de travail avec des navires certifiés en vertu du Code international de gestion de la sécurité.
- Certificat médical maritime exigé par Transport Canada valide
- Démonstration d'un leadership en matière de sécurité;

Qualifications constituant des atouts

- Diplômé d'un programme d'une institution maritime reconnue.



- Formation d'appoint de FUM
- Expérience de travail sur de grands traversiers de passagers.
- Gestion de la sécurité des passagers, gestion spécialisée de la sécurité des passagers.
- Connaissance de la réglementation canadienne incluant la Partie II du Code canadien du travail et des règlements de la MOHS

Modèle de période de travail de Marine Atlantique

Un modèle de période de travail mensuelle de 15 jours de travail et de 15 jours de congé, commençant normalement le 1^{er} et le 15 de chaque mois, est prévu pour les postes régulièrement attribués. En tant que nouvel employé, vous serez amené à travailler selon les exigences opérationnelles. Par conséquent, vous devrez peut-être travailler dans les intervalles pendant les deux périodes de travail (c.-à-d. un mois) afin d'obtenir 15 jours de travail. Veuillez prendre note que vous pourriez travailler moins de 15 jours par mois ou plus si cela devait être nécessaire selon les besoins opérationnels.

L'équipe de Marine Atlantique

Nos employés incarnent nos valeurs fondamentales; ils travaillent en équipe et sont axés sur la sécurité et ils font preuve d'intégrité et d'engagement tout en visant toujours l'excellence. Leur compréhension et leur engagement envers nos valeurs font de nos employés une partie inestimable de notre organisation.

Veillez prendre note : Ce poste est désigné comme étant un poste essentiel pour la sécurité et est sujet aux clauses de la politique relative aux drogues et à l'alcool de Marine Atlantique, ce qui inclut, sans y être limité, les tests dépistage préalables à l'emploi. Nous avons une politique de tolérance zéro relativement à l'alcool, au cannabis et aux drogues illicites.

Taux horaire : 39,655\$

Comment faire partie de notre équipe?

Si vous possédez les qualifications décrites, vous êtes intéressé par cette offre d'emploi et vous incarnez nos valeurs fondamentales, veuillez postuler en ligne.

Tous les candidats qualifiés doivent postuler en ligne :

[POSEZ VOTRE CANDIDATURE EN LIGNE](#)



Renseignements supplémentaires

Marine Atlantique est une société d'État fédérale qui assure un service de traversier indispensable entre Terre-Neuve-et-Labrador et la partie continentale du Canada.

Chez Marine Atlantique, nous sommes engagés à bâtir et à favoriser un environnement inclusif et diversifié dans lequel tous les employés et les clients se sentent les bienvenus, valorisés et respectés.

Marine Atlantique invite les postulants qualifiés à présenter une demande d'emploi et recrute en fonction du mérite. Nous souscrivons aux principes de l'équité en matière d'emploi et nous encourageons fortement les femmes, les Autochtones, les personnes handicapées, les minorités visibles et les personnes de toute orientation ou identité et expression sexuelles à poser leur candidature. Si vous êtes membre de l'un de ces groupes, nous vous invitons à l'indiquer sur votre demande d'emploi, votre lettre de présentation ou votre curriculum vitae.

Pour obtenir cette offre d'emploi dans un autre format ou pour discuter d'autres façons de poser sa candidature en ligne, veuillez communiquer avec les Ressources humaines de Marine Atlantique (recruiting@marine-atlantic.ca).

