

Projet d'amélioration de la navigation à Port aux Basques – Résumé du document d'enregistrement de l'évaluation environnementale

Introduction

Marine Atlantique propose le projet d'amélioration de la navigation dans le port de Port aux Basques, à Terre-Neuve-et-Labrador, afin d'améliorer les conditions pour les traversiers qui assurent la liaison entre Port aux Basques et North Sydney, en Nouvelle-Écosse. Ce service de traversier, offert toute l'année, constitue un lien essentiel avec le Canada continental. Il assure le transport de passagers et de marchandises par camion, notamment de biens essentiels destinés aux résidents et aux entreprises de Terre-Neuve-et-Labrador, ainsi qu'au secteur touristique, et contribue aux chaînes d'approvisionnement de la province.

Le port de Port aux Basques a été amélioré au fil du temps grâce à des travaux de dragage, à la modernisation des infrastructures, à des modifications apportées au rocher de Vardy, à la construction du brise-lame de Pikes Island et à la modernisation des installations du terminal. Malgré ces investissements, les caractéristiques naturelles du port continuent de compliquer les manœuvres, particulièrement par vents forts et mer agitée. Le rocher de Vardy demeure une contrainte importante, puisqu'il limite l'espace dont disposent les traversiers pour approcher des installations d'accostage et les quitter. Son retrait permettrait d'accroître l'espace de manœuvre et d'améliorer les conditions de navigation dans le port.

Marine Atlantique a commencé à étudier des améliorations au port en 2018 et 2019. Des consultations auprès des pêcheurs locaux et des parties prenantes ont ensuite eu lieu en 2020 et 2021, avant la mise en suspens du projet. En 2026, le projet a été relancé, avec la mise à jour des études environnementales et des approbations requises ainsi que le lancement d'une nouvelle démarche de consultation.

Le projet est actuellement à l'étape de l'examen environnemental. Les consultations se poursuivent auprès des organismes gouvernementaux, des groupes autochtones, des pêcheurs, des capitaines de traversier, des organismes locaux et de la Ville de Channel-Port aux Basques. Les études réalisées permettent de mieux comprendre les conditions du port, de déterminer les effets potentiels du projet et de planifier les mesures d'atténuation.

Le présent aperçu résume le projet, les études environnementales réalisées, les effets temporaires potentiels ainsi que les mesures prévues pour protéger la population et l'environnement pendant les travaux.

Objectif du projet

Le projet vise à améliorer la navigation des traversiers dans le port de Port aux Basques et à soutenir la fiabilité à long terme du service entre Terre-Neuve-et-Labrador et le Canada continental. Les activités sont sécuritaires actuellement, mais l'espace de manœuvre limité ainsi que les conditions météorologiques, les vagues, les courants et le vent peuvent compliquer les approches, l'accostage et les départs.

Le principal volet du projet consiste à retirer le rocher de Vardy afin d'offrir aux traversiers plus d'espace pour manœuvrer à proximité du terminal. De futures améliorations du chenal de navigation et du bassin d'évitage pourraient être envisagées séparément au besoin, en fonction des normes de navigation et des commentaires des capitaines de traversier et des utilisateurs du port.

Avantages du projet

Amélioration des services de traversier : Le retrait du rocher de Vardy devrait améliorer les conditions de navigation en offrant aux traversiers plus d'espace pour approcher du terminal, le quitter et y manœuvrer.

Amélioration de l'habitat du poisson : Une partie de la roche sera utilisée pour créer de l'habitat pour les poissons. Des structures aménagées avec soin peuvent offrir des abris, des endroits où se cacher et des possibilités d'alimentation aux poissons et à d'autres espèces marines, ce qui contribuera à compenser les pertes d'habitat attribuables aux travaux.

Réutilisation de la roche : La majeure partie de la roche retirée du rocher de Vardy devrait être réutilisée dans le port pour créer une nouvelle superficie terrestre adjacente à Pikes Island. Ce nouveau relief de terrain vise à réduire l'agitation des vagues, à soutenir de futures infrastructures portuaires et à réduire les déchets.

Emplois dans le secteur de la construction : Le projet devrait créer des emplois dans le secteur de la construction. Selon les besoins de l'entrepreneur, jusqu'à 200 personnes pourraient être employées. Dans la mesure du possible, la main-d'œuvre locale et provinciale sera privilégiée.

Dans l'ensemble, ces avantages devraient améliorer la sécurité de la navigation, soutenir la création d'emplois dans le secteur de la construction, renforcer les infrastructures portuaires et contribuer à l'amélioration de l'habitat du poisson.

Composantes du projet

Retrait du rocher de Vardy : Le principal volet du projet consiste à retirer le rocher de Vardy au moyen de travaux de forage, de dynamitage et de dragage. La roche retirée sera déposée à l'ouest de Pikes Island afin de créer un nouveau relief de terrain visant à réduire l'agitation des vagues.

Améliorations futures possibles : Les phases futures pourraient comprendre l'élargissement et l'approfondissement de certaines parties du chenal de navigation ainsi que l'aménagement d'un bassin d'évitage plus grand pour les traversiers.

Retrait et réutilisation des matériaux : Jusqu'à environ 418 000 mètres cubes de roche et d'autres matériaux pourraient être retirés. La majeure partie devrait être réutilisée dans la zone du projet, notamment pour créer une superficie terrestre à Pikes Island et potentiellement améliorer l'habitat du poisson.

Installations de chantier temporaires : Les installations temporaires pourraient comprendre des aires d'entreposage de l'équipement et des matériaux, des balises de navigation, des aires de travail et des voies d'accès. Ces installations seront retirées après les travaux, et les secteurs touchés seront remis en état dans la mesure du possible.

Échéancier

Examen réglementaire : Le projet fait actuellement l'objet d'un examen réglementaire provincial et fédéral. Les travaux ne commenceront pas avant la fin de l'examen environnemental et l'obtention de l'ensemble des permis et des approbations nécessaires.

Calendrier des travaux : Si le projet est approuvé, les travaux devraient commencer au début de 2027 et durer environ un an. L'échéancier pourrait changer en fonction des conditions météorologiques, des activités portuaires, des exigences réglementaires et de la planification des travaux.

Travaux de construction : Les travaux commenceront par la préparation du site, notamment l'aménagement d'aires de travail et de voies d'accès temporaires ainsi que l'installation de balises de navigation. La majeure partie des travaux portera sur le retrait du rocher de Vardy. Une fois les travaux terminés, les installations temporaires seront retirées et les secteurs perturbés seront remis en état dans la mesure du possible.

Consultation et mobilisation

Objectif de la consultation : Les commentaires des résidents, des utilisateurs du port, des groupes autochtones, des organismes gouvernementaux et d'autres parties prenantes constituent une partie importante de l'évaluation environnementale. La consultation permet à Marine Atlantique de mieux comprendre les préoccupations, de recueillir les connaissances locales et de renforcer la planification du projet et les mesures de protection de l'environnement.

Premières consultations : Au cours des premières étapes de la planification, Marine Atlantique a rencontré des capitaines de traversier, des pêcheurs, des propriétaires d'entreprise, des représentants gouvernementaux et des représentants de la Ville de Channel-Port aux Basques.

Sujets soulevés : Les consultations ont permis de relever plusieurs sujets à prendre en considération, notamment l'utilisation du port, les pêches, la protection de l'environnement, les travaux de construction et les intérêts de la collectivité.

- Les effets potentiels du forage, du dynamitage et du dragage sur les poissons et les pêches
- La durée des effets liés aux travaux
- La possibilité que le retrait du rocher de Vardy modifie les conditions de vagues dans le port et ait des effets sur les quais flottants et d'autres infrastructures
- La possibilité que les travaux augmentent la quantité de sédiments dans l'eau et aient des effets sur la qualité de l'eau, notamment l'eau utilisée par les installations locales de rétention des homards
- L'importance d'assurer la sécurité de tous les utilisateurs du port pendant les travaux

Utilisation des commentaires : Les commentaires recueillis dans le cadre des consultations ont contribué à orienter la conception du projet, les études environnementales et l'évaluation. Les études ont porté sur les effets potentiels sur les poissons et leur habitat, la qualité de l'eau, les conditions de vagues, les activités portuaires et les intérêts de la collectivité. Elles ont également contribué à déterminer les mesures d'atténuation à mettre en place.

Poursuite de la mobilisation : D'autres activités de consultation sont prévues maintenant que le projet a été relancé. Les membres de la collectivité, les groupes autochtones, les utilisateurs du port et d'autres parties prenantes pourront en apprendre davantage sur le projet, poser des questions, faire part de leurs connaissances locales et formuler des commentaires tout au long du processus d'examen.

Environnement actuel

Le port de Port aux Basques est un port en activité qui soutient les activités de traversier, la pêche, la navigation de plaisance et les activités de la collectivité. La zone du projet comprend des milieux marins et côtiers influencés par les conditions naturelles et par les activités portuaires menées depuis longtemps.

Des études environnementales ont porté sur la qualité de l'eau, les conditions du fond marin, les poissons et leur habitat, la faune marine et terrestre, la végétation, les ressources archéologiques, les conditions du sol, les vagues et les courants afin de documenter les conditions actuelles et de déterminer les effets potentiels.

Qualité de l'eau et conditions du fond marin :

Le port extérieur est influencé par les eaux océaniques propres du détroit de Cabot. Le port intérieur, qui est à l'abri, peut être influencé par les activités terrestres et portuaires, notamment le drainage et les rejets d'eaux usées. Le fond du port est principalement constitué de substrat rocheux, de blocs rocheux, de cailloux, de gravier et d'un peu de sable.

Poissons et habitat du poisson : Le port abrite des poissons, des mollusques et crustacés ainsi que d'autres espèces marines, notamment dans les habitats rocheux du littoral et du fond marin. Le corégone de l'Atlantique était la seule espèce aquatique en péril observée pendant les études sur le terrain, bien que d'autres espèces en péril aient été signalées dans la région.

Mammifères marins et tortues de mer :

Des mammifères marins et des tortues de mer peuvent être présents le long de la côte sud de Terre-Neuve-et-Labrador et fréquentent parfois les eaux à proximité de la zone du projet. Leur présence potentielle a été prise en compte dans l'évaluation et la planification des mesures d'atténuation.

Oiseaux, faune et végétation : Les études menées à Pikes Island et au rocher de Vardy ont permis de relever une végétation côtière typique, notamment des graminées et des arbustes ainsi que des habitats de rivage rocheux. Aucune espèce végétale ou animale en péril n'a été recensée. Des goélands nicheurs ont été observés sur le rocher de Vardy, et des oiseaux terrestres nicheurs pourraient être présents à Pikes Island.

Ressources archéologiques et culturelles :

Les études archéologiques ont permis de relever des ressources historiques ou culturelles qui pourraient être touchées par le projet et ont contribué à la planification des mesures de protection pendant les travaux.

Études géotechniques : Les études géotechniques ont porté sur le substrat rocheux, les sédiments et les conditions du sol afin d'appuyer la planification des travaux d'ingénierie et de construction.

Vagues et courants : Des études et des modélisations ont porté sur les vagues et les courants dans le port afin de prévoir comment le retrait du rocher de Vardy et la création d'une nouvelle superficie terrestre près de Pikes Island pourraient modifier les conditions dans le port.

Collectivité et utilisation du port : Les études ont également pris en compte l'utilisation du port et l'économie locale. Marine Atlantic est présente dans la collectivité depuis plus de 120 ans et joue un rôle important dans l'économie régionale. Le port soutient également la pêche commerciale et récréative, notamment la pêche au homard et la récolte de moules.

Effets potentiels sur l'environnement

Comme tout projet de construction en milieu marin, le projet pourrait avoir des effets sur l'environnement environnant pendant les travaux. La plupart des effets devraient être temporaires et liés au forage, au dynamitage, au dragage, au transport de la roche et à la mise en place de matériaux dans le port.

Qualité de l'eau : Les travaux pourraient entraîner une augmentation temporaire des sédiments dans l'eau pendant le dynamitage, le dragage et la manutention des matériaux. Cela pourrait réduire la clarté de l'eau, mais des mesures d'atténuation seront mises en place pour gérer et réduire ces effets.

Poissons et habitat du poisson : Certains habitats du poisson seront modifiés de façon permanente dans les secteurs où des travaux de dragage et de remblayage seront réalisés. Les poissons et les espèces marines pourraient également éviter temporairement les zones de travaux en raison du bruit sous-marin et des activités qui s'y déroulent. De nouveaux habitats du poisson seront créés afin de compenser les habitats touchés.

Mammifères marins et tortues de mer : Les mammifères marins et les tortues de mer pourraient être temporairement perturbés par le bruit sous-marin et les activités de construction. On s'attend à ce que les animaux s'éloignent des zones de travaux.

Utilisateurs du port et pêches : Les travaux pourraient perturber temporairement l'utilisation du port. Certains secteurs pourraient être interdits d'accès pendant les activités de dynamitage,

de dragage ou d'autres travaux, ce qui pourrait perturber les activités de pêche et les déplacements des navires.

Bruit, vibrations et qualité de l'air : Le forage, le dynamitage, l'utilisation de l'équipement et le transport des matériaux produiront temporairement du bruit, des vibrations, de la poussière et des émissions provenant des véhicules pendant les travaux.

Oiseaux, faune et végétation : Les travaux et l'augmentation de l'activité humaine pourraient perturber temporairement les oiseaux et la faune. La végétation présente sur le rocher de Vardy et dans les secteurs voisins du projet pourrait également être touchée, mais les effets devraient généralement se limiter aux zones de travaux.

Accidents et défaillances : L'évaluation a pris en compte des événements peu probables, comme les déversements de carburant, les défaillances de l'équipement et les collisions entre navires. Des mesures de prévention et d'intervention seront mises en place pour réduire les risques et intervenir rapidement au besoin.

Évaluation globale : L'évaluation a conclu que les effets potentiels peuvent être réduits et gérés grâce à une planification rigoureuse, à des mesures de protection de l'environnement et à une surveillance des travaux. Aucun effet environnemental négatif important n'est prévu.

Mesures d'atténuation environnementale

Marine Atlantic exigera des entrepreneurs qui travaillent pour son compte qu'ils respectent les mesures de protection de l'environnement visant à prévenir, à réduire ou à gérer les effets potentiels pendant les travaux.

Les principales mesures comprennent :

- **Qualité de l'eau et contrôle des sédiments :** Mettre en place des mesures de contrôle de l'érosion et des sédiments afin de réduire la quantité de matières en suspension qui pénètrent dans l'eau.
- **Poussière, bruit et émissions atmosphériques :** Utiliser de l'eau pour réduire la poussière au besoin, entretenir l'équipement et limiter la marche au ralenti inutile des véhicules et de la machinerie.
- **Contrôle du dynamitage :** Planifier les activités de dynamitage à des moments appropriés et suivre des procédures visant à protéger les poissons, les mammifères marins, les oiseaux et la population.
- **Surveillance et protection de la faune :** Surveiller la présence de mammifères marins et d'autres animaux sauvages avant et pendant certaines activités, interrompre les travaux au besoin et utiliser des dispositifs d'éloignement avant le dynamitage lorsque cela est approprié.
- **Périodes sensibles :** Planifier les activités de façon à éviter, dans la mesure du possible, les périodes sensibles pour les poissons, les mammifères marins et la faune.
- **Compensation de l'habitat du poisson :** Créer de nouveaux habitats pour les poissons afin de compenser les habitats touchés par le projet.
- **Prévention des déversements et gestion des déchets :** Suivre des procédures visant à prévenir les déversements, les fuites et autres rejets, et assurer une gestion adéquate des déchets de construction.
- **Coordination réglementaire :** Effectuer une surveillance visuelle et acoustique, ou utiliser d'autres méthodes reconnues, et établir des zones d'arrêt des travaux en consultation avec les autorités réglementaires.

Dans l'ensemble, ces mesures et la surveillance des travaux visent à protéger la qualité de l'eau, les poissons et leur habitat, les mammifères marins, les oiseaux, la faune et les autres composantes environnementales dans le port de Port aux Basques et ses environs.

Surveillance et suivi

Une surveillance environnementale sera effectuée pendant les travaux et, au besoin, après leur achèvement. La surveillance permettra de vérifier l'efficacité des mesures de protection, de confirmer le respect des exigences réglementaires et de régler rapidement toute situation imprévue.

Les activités de surveillance comprendront :

- **Qualité de l'eau et sédiments :** Surveiller la qualité de l'eau et les concentrations de sédiments pendant les travaux afin de confirmer que les activités n'entraînent pas d'effets inacceptables.
- **Bruit et vibrations :** Surveiller le bruit et les vibrations générés par les travaux de construction.
- **Poissons et habitat du poisson :** Vérifier que les mesures de protection des poissons et de leur habitat fonctionnent comme prévu.
- **Amélioration de l'habitat :** Surveiller l'efficacité des mesures d'amélioration de l'habitat du poisson mises en œuvre dans le cadre du projet.
- **Mesures de protection de l'environnement :** Effectuer régulièrement des inspections pour vérifier que les mesures de protection requises sont correctement mises en œuvre.

Les résultats de la surveillance seront examinés tout au long des travaux et serviront à repérer et à régler les problèmes au fur et à mesure qu'ils surviennent.

Conclusion

Objectif du projet : Le projet d'amélioration de la navigation à Port aux Basques vise à améliorer la navigation des traversiers dans le port de Port aux Basques. La première phase est axée sur le retrait du rocher de Vardy afin d'offrir aux traversiers plus d'espace pour manœuvrer à l'approche du terminal et à leur départ.

Évaluation environnementale : Les études réalisées ont porté sur les conditions actuelles du port et les effets potentiels du projet afin d'appuyer la planification, l'évaluation et la mise en place de mesures d'atténuation.

Les études ont porté sur la qualité de l'eau, les conditions du fond marin, les poissons et leur habitat, la faune, la végétation, l'utilisation du port, les vagues et les courants, ainsi que sur d'autres facteurs environnementaux et communautaires.

Des consultations ont également été menées auprès des groupes autochtones, des organismes gouvernementaux, d'autres parties prenantes et du public.

Avantages prévus : Le projet devrait contribuer à créer des emplois dans le secteur de la construction, à améliorer la sécurité et la fiabilité de la navigation, à réutiliser la roche retirée pour créer une nouvelle superficie terrestre près de Pikes Island et à améliorer potentiellement l'habitat du poisson.

Protection de l'environnement : Les travaux entraîneront des effets environnementaux temporaires. Des mesures de protection et des programmes de surveillance seront mis en œuvre afin de réduire et de gérer ces effets. Selon l'évaluation réalisée, aucun effet environnemental négatif important n'est prévu si les mesures de protection sont mises en œuvre.

Poursuite de la mobilisation : Les consultations auprès des groupes autochtones, des autorités réglementaires, d'autres parties prenantes, des utilisateurs du port et du public se poursuivront tout au long du processus d'examen environnemental. Les commentaires recueillis continueront d'éclairer la planification du projet et les mesures de protection de l'environnement.

Dans l'ensemble, le projet devrait améliorer les activités de traversier, favoriser la fiabilité du transport, protéger l'environnement grâce à une planification et à une surveillance rigoureuses et procurer des avantages à long terme à la collectivité, aux utilisateurs du port et à Terre-Neuve-et-Labrador.



En savoir plus

Balayez le code QR ou visitez notre site
MarineAtlantic.ca/pabnavigation