



Bienvenue

Port aux Basques – Séance portes ouvertes sur le projet d'amélioration de la navigation

Merci de prendre le temps de vous renseigner sur le projet, d'examiner les travaux proposés et de nous faire part de vos commentaires.

En parcourant les panneaux d'information, vous en apprendrez davantage sur :

- les raisons qui motivent l'étude du projet
- les travaux proposés
- les considérations environnementales
- les occasions de faire part de vos commentaires

Nous vous invitons à poser vos questions et à nous faire part de vos commentaires.

Marine Atlantique souhaite reconnaître avec respect que ses activités se déroulent en Mi'kma'ki, le territoire ancestral et non cédé du peuple mi'kmaq, ainsi que sur l'île de Ktaqmkuk, le territoire traditionnel et non cédé des peuples béothuk et mi'kmaq.

Nous reconnaissons également le Labrador comme le territoire traditionnel et ancestral des Innus de Nitassinan, des Inuits du Nunatsiavut et des Inuits du NunatuKavut.



Marine Atlantic
Marine Atlantique



Promoteur Marine Atlantique

Marine Atlantique est une société d'État qui s'engage à offrir un service de traversier sécuritaire et respectueux de l'environnement entre l'île de Terre-Neuve et la province de la Nouvelle-Écosse, de façon fiable, courtoise et économique.

Consultant du projet CBCL Limited

CBCL Limited est une firme détenue par ses employés qui s'engage à avoir une portée positive et durable sur les personnes et la planète en offrant des services-conseils multidisciplinaires de calibre mondial en ingénierie et en environnement.



Amélioration de la navigation dans le port de Port aux Basques

Aperçu du projet

Marine Atlantique propose d'améliorer la navigation dans le port de Port aux Basques afin d'accroître la sécurité et la fiabilité des activités de traversier.

Le service de traversier constitue un lien de transport essentiel entre l'île de Terre-Neuve et la Nouvelle-Écosse.

Il soutient notamment :

- les chaînes d'approvisionnement de la province
- les déplacements des résidents et des non-résidents
- le secteur du transport commercial par camion

Les conditions actuelles du port compliquent les manœuvres des navires, particulièrement en présence de :

- vents forts
- vagues agitées
- conditions hivernales

Principale contrainte :

- Le rocher de Vardy constitue un obstacle important à la sécurité de la navigation dans le port intérieur.

Le projet permettra de :

- faciliter les manœuvres des navires
- réduire les risques liés à la navigation
- favoriser la fiabilité à long terme du service de traversier





Études réalisées pour appuyer la planification du projet

Marine Atlantique a réalisé des études afin de mieux comprendre les conditions actuelles, d'éclairer la conception du projet et d'appuyer l'évaluation environnementale.

Navigation

Nous avons évalué l'utilisation du port par les navires afin de déterminer les contraintes à la navigation et d'élaborer des options pour améliorer la sécurité, la manœuvrabilité et la fiabilité opérationnelle.

Génie côtier et modélisation des vagues

Nous avons utilisé des données océanographiques et des modèles informatiques pour évaluer les courants, les vagues et les conditions dans le port et déterminer comment les améliorations proposées pourraient influencer sur la protection du port.

Géotechnique

Nous avons étudié les conditions du substrat rocheux et du fond marin afin d'appuyer la conception technique et la planification des travaux.

Conception technique et évaluation des solutions

Nous avons évalué plusieurs options afin de déterminer une solution réalisable qui améliore la sécurité de la navigation tout en tenant compte des considérations environnementales, techniques et opérationnelles.

Végétation et faune

Nous avons étudié les oiseaux, les plantes et la faune afin de relever les éléments sensibles sur le plan environnemental et d'appuyer la planification environnementale.

Poissons et habitat du poisson

Nous avons réalisé des études sur l'habitat du poisson afin d'évaluer les effets potentiels et de déterminer les possibilités de compensation et d'amélioration de l'habitat.

Mammifères marins et espèces en péril

Nous avons réalisé des études pour relever les espèces sensibles et orienter les mesures visant à réduire les effets potentiels pendant les travaux.

Sol et sédiments

Nous avons prélevé des échantillons de sol et de sédiments afin de caractériser les conditions actuelles et d'appuyer les décisions concernant le dragage et la gestion des matériaux.

Pêches

Nous avons examiné les activités de pêche commerciale et récréative en consultant les pêcheurs locaux et Pêches et Océans Canada.

Mobilisation de la collectivité et des parties prenantes

Les commentaires des capitaines de traversier, des pêcheurs, des utilisateurs du port, des organismes gouvernementaux et des membres de la collectivité ont éclairé la planification du projet et l'évaluation environnementale.

Évaluation acoustique

Nous avons évalué le bruit sous-marin et aérien associé aux activités du projet afin de déterminer les mesures d'atténuation à mettre en place pour protéger les poissons, la faune, les mammifères marins et la collectivité.

Ressources historiques

Nous avons examiné les ressources culturelles et patrimoniales afin de relever et de protéger les ressources historiques connues.



Aperçu des travaux proposés

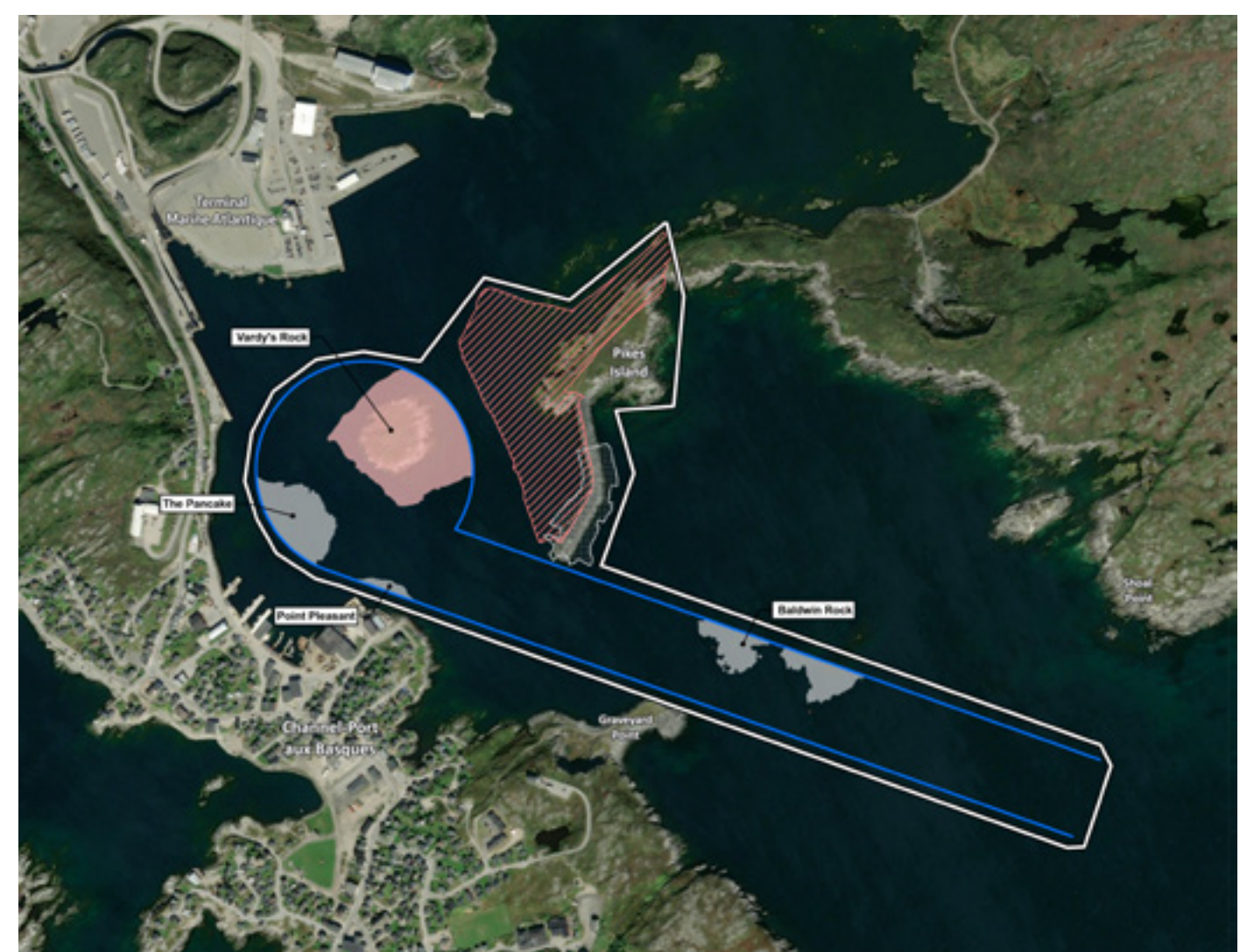
Travaux principaux

- Retrait du rocher de Vardy
- Remblai à Pikes Island

Améliorations futures possibles de la navigation

Sous réserve de la disponibilité du financement et des priorités du projet, d'autres améliorations de la navigation pourraient être envisagées, notamment :

- élargissement du chenal de navigation
- approfondissement du chenal
- agrandissement du bassin d'évitage
- réparation du brise-lame de Pikes Island



Éléments du projet de la phase 1

-  Zone de densification de Pikes Island
-  Zone de dragage de la phase 1

Éléments du projet de la phase 2

-  Réparations du brise-lames de Pikes Island
-  Zones de dragage de la phase 2

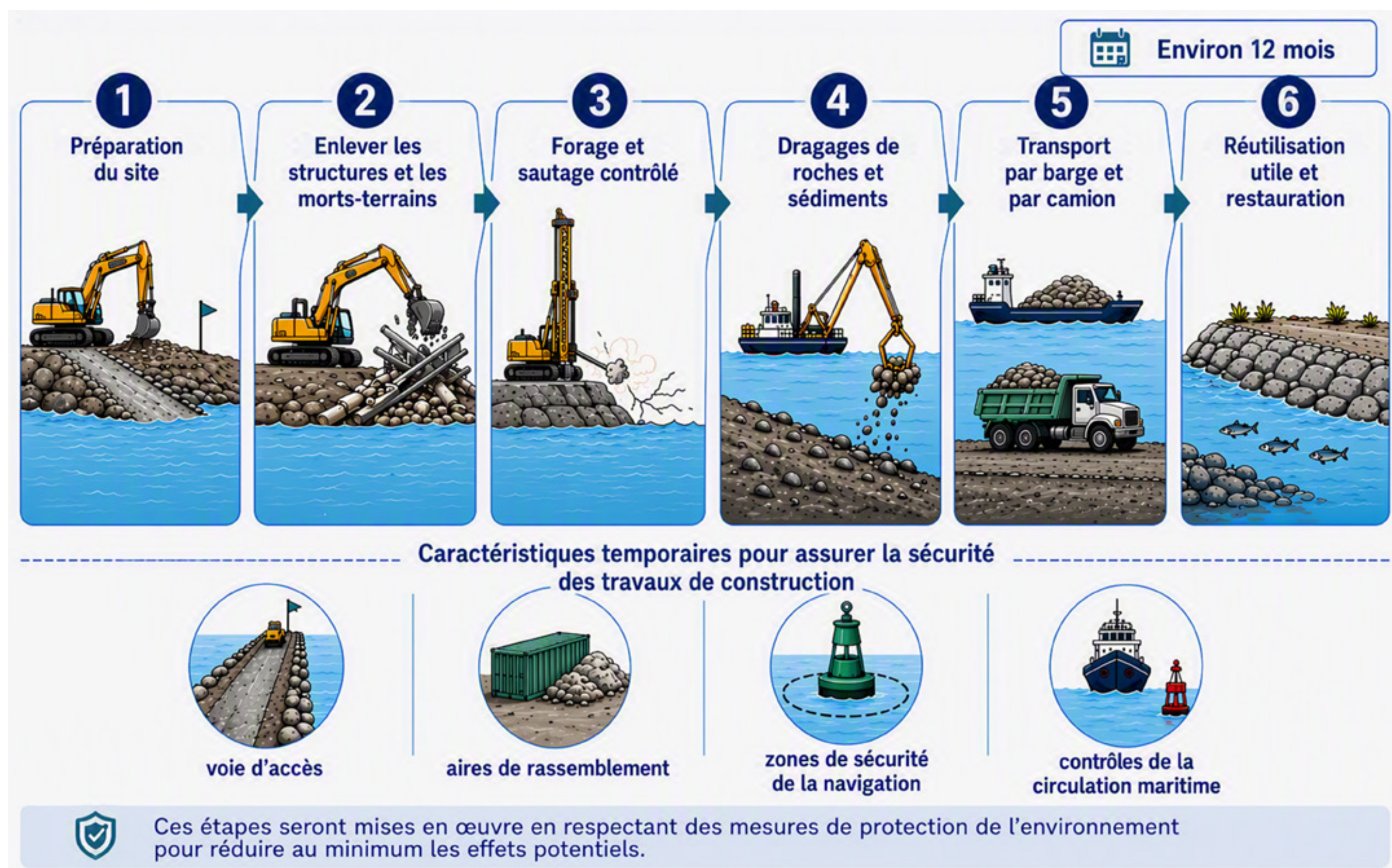


État actuel



Travaux proposés

Comment les travaux seront-ils réalisés?



Les travaux commenceront par la préparation du site, notamment :

- aménagement des voies d'accès et des aires de travail
- retrait des structures existantes sur le rocher de Vardy
- retrait de la couche de sol meuble qui recouvre le rocher de Vardy

Les travaux comprendront :

- le forage et le dynamitage contrôlé pour fragmenter la roche
- le dragage (retrait de la roche et des sédiments)
- le transport de la roche par barges et camions
- la mise en place des matériaux aux endroits désignés pour leur réutilisation
- la remise en état des aires de construction temporaires

La roche draguée sera réutilisée pour :

- le remblai à Pikes Island afin de protéger le port
- la création d'habitat pour les poissons

Échéancier :

- Environ 12 mois de travaux

Installations temporaires :

- voies d'accès temporaires
- aires de travail
- zones de sécurité pour la navigation
- mesures temporaires de contrôle de la circulation maritime



Considérations environnementales

Quels changements pourraient survenir?

Pendant les travaux :

- Bruit
- Perturbation de la vie marine et de la faune
- Restrictions temporaires

Après les travaux :

- Amélioration de la navigation
- Amélioration de la protection du port
- Changements à l'habitat du poisson

Comment ces effets seront-ils gérés?

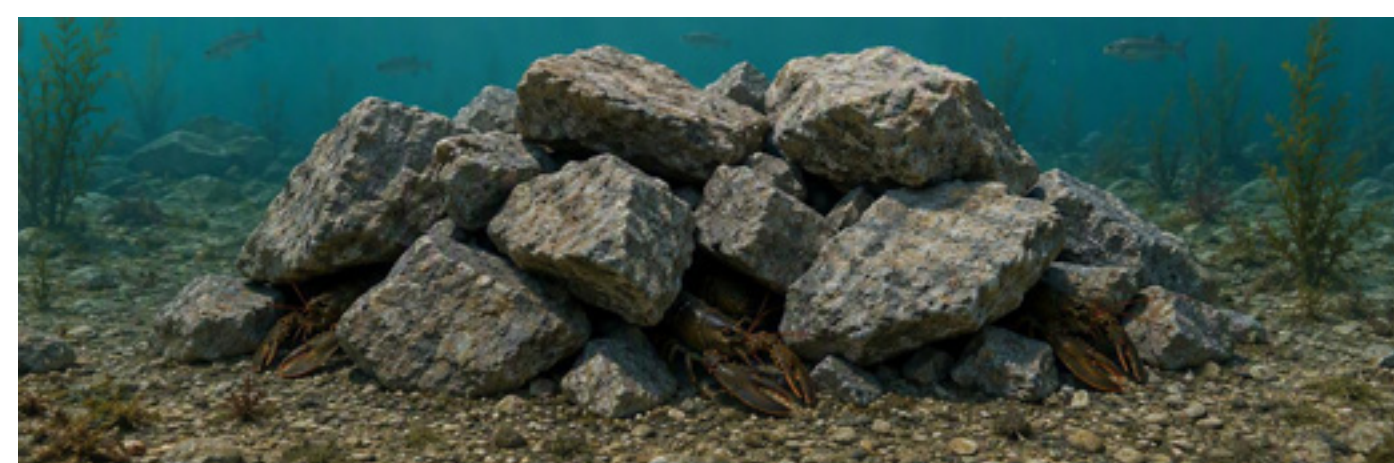
- Dynamitage durant les heures de jour afin de réduire les effets sur les récepteurs sensibles
- Surveillance du bruit et de la qualité de l'eau pendant les travaux
- Mise en place de mesures de contrôle de l'érosion et des sédiments
- Surveillance des mammifères marins et établissement de zones d'arrêt des travaux
- Planification des travaux de façon à réduire les effets
- Réutilisation des matériaux dragués pour le remblayage et la création d'habitats
- Mesures de compensation de l'habitat du poisson



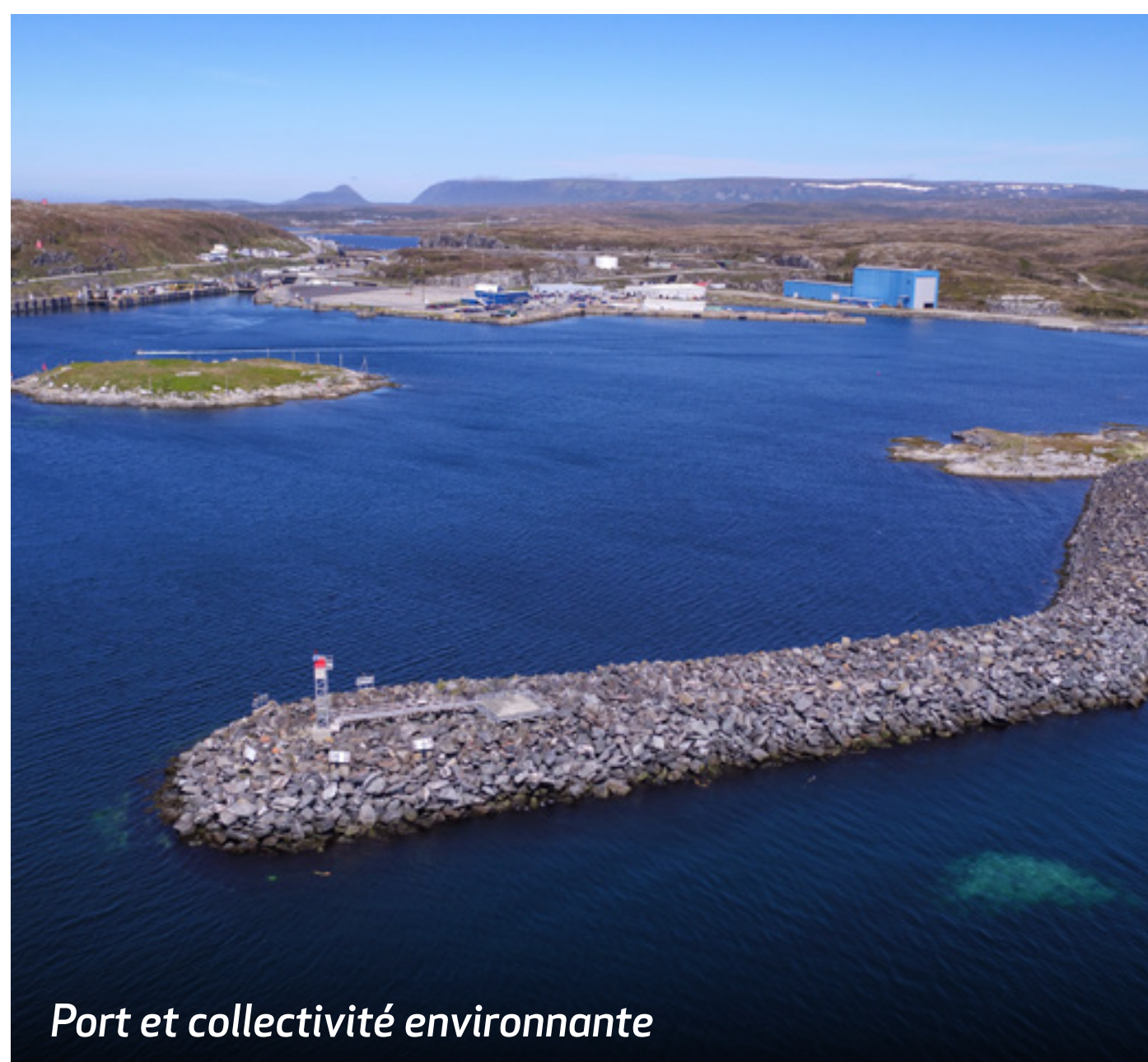
Surveillance des mammifères marins



Habitat sur le rocher de Vardy



Compensation de l'habitat du poisson



Port et collectivité environnante



Habitat marin

Protection du port

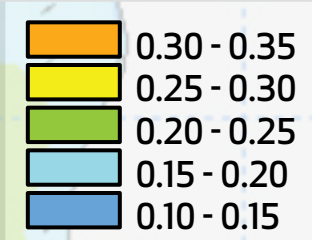
Comment les quais municipaux seront-ils protégés contre les vagues?

L'agitation des vagues aux quais municipaux devrait être comparable aux conditions actuelles.

Étude de génie côtier

- Données océanographiques recueillies pendant des tempêtes
- Modèles hydrodynamiques et de vagues calibrés selon les conditions actuelles
- Trois scénarios modélisés pour évaluer les conditions dans le port

VAGUES DUES AUX VENTS DU NORD-EST
CONDITIONS ACTUELLES



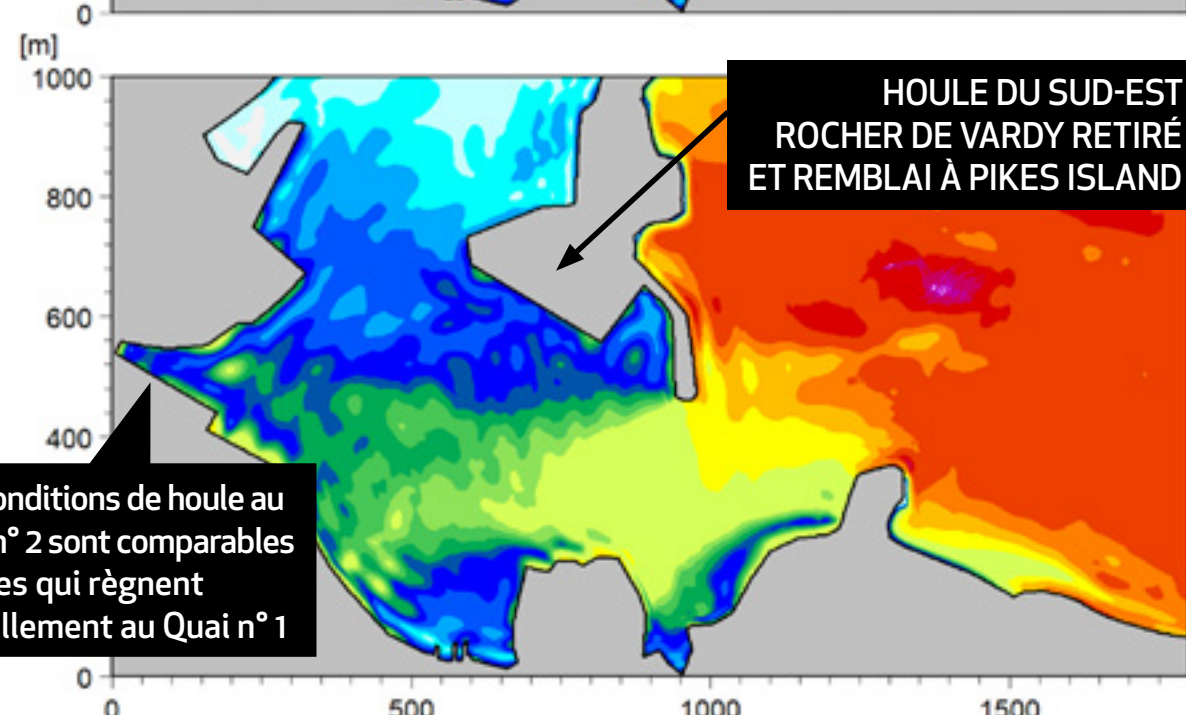
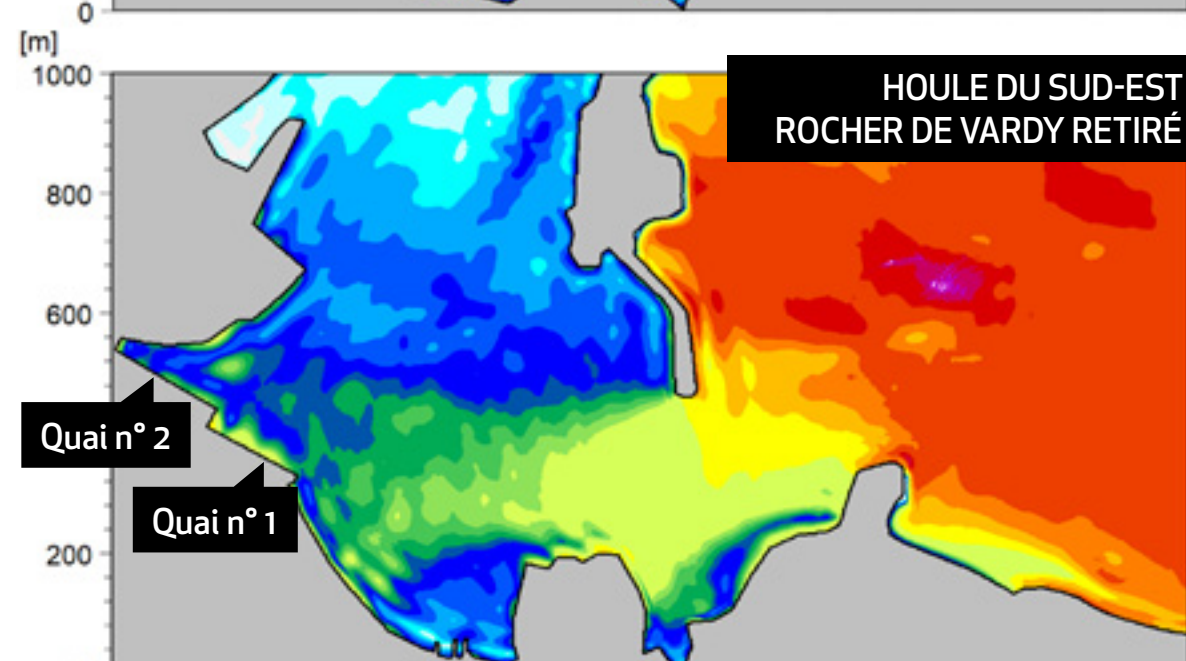
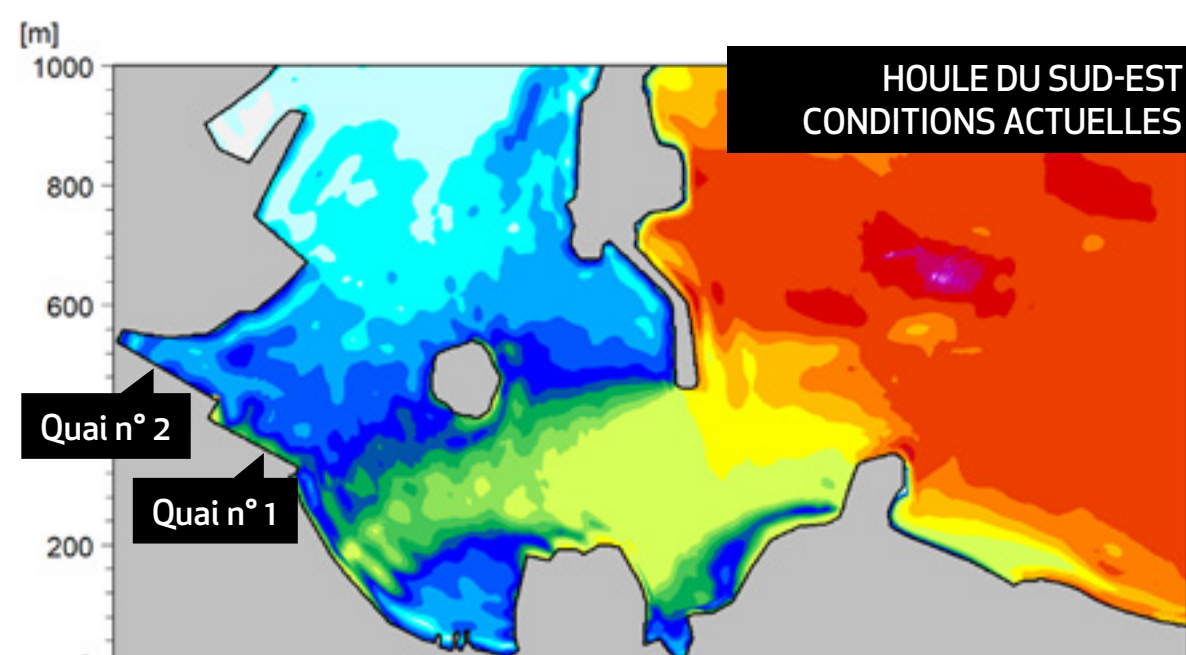
Quais de la ville

VAGUES DUES AUX VENTS DU NORD-EST
ROCHER DE VARDY RETIRÉ

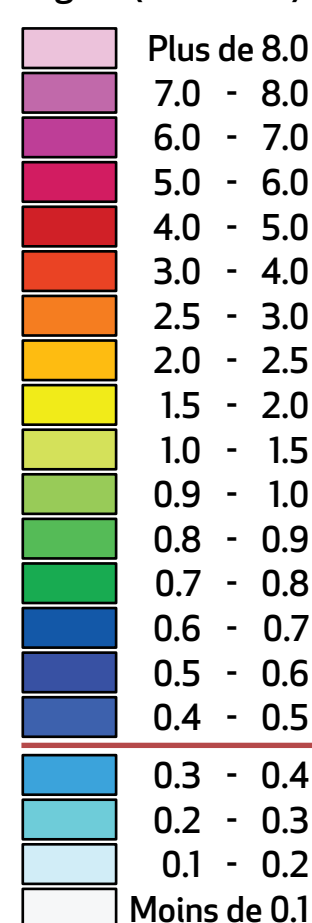
Quais de la ville

VAGUES DUES AUX VENTS DU NORD-EST
ROCHER DE VARDY RETIRÉ ET REMBLAI À PIKES ISLAND

Quais de la ville



Avis de la taille des vagues (en mètres)



Les conditions de houle au Quai n° 2 sont comparables à celles qui règnent actuellement au Quai n° 1

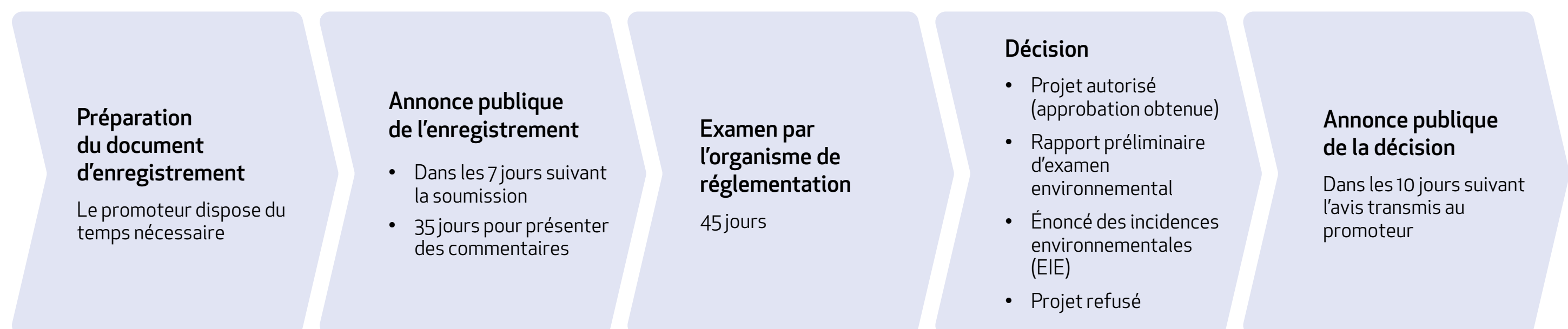
Votre avis compte

Quelles sont les prochaines étapes?

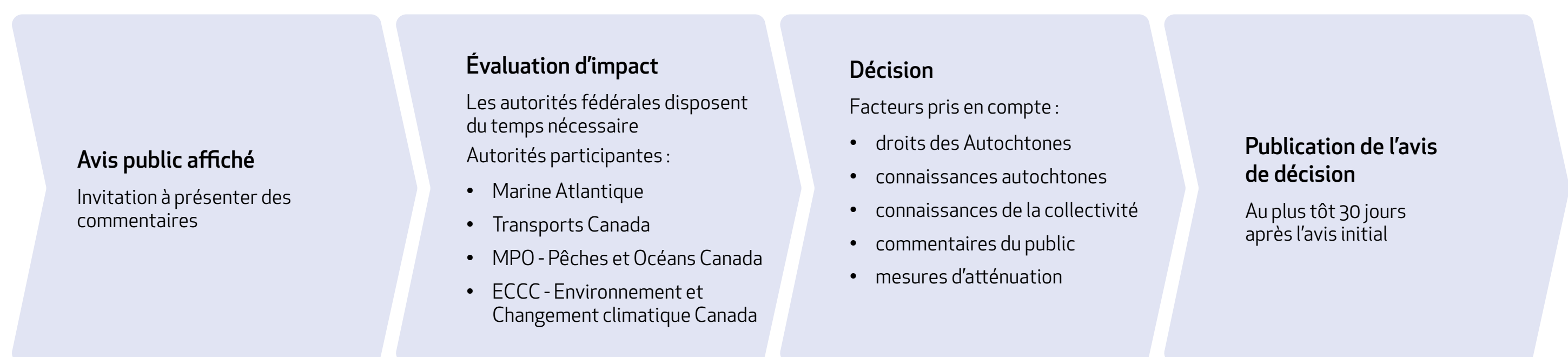
- Possibilités de participation continue
- Examen de l'évaluation environnementale
- Approbations du projet
- Travaux de construction



Processus d'évaluation environnementale de Terre-Neuve-et-Labrador



Processus fédéral d'évaluation environnementale



Nous aimerions connaître votre avis

Veillez nous faire part de vos commentaires sur :

- les améliorations à la navigation
- les effets sur les activités de pêche
- les préoccupations de la collectivité
- la protection de l'environnement

Comment participer :

- Parlez aux représentants de l'équipe du projet
- Présentez vos commentaires par écrit
- Balayez le code QR ou visitez notre site marineatlantique.ca/pabnavigation

